



Optimisation du transport

La Brink's choisit Optimal Route pour gérer ses tournées

Nouveau succès pour l'éditeur d'optimisation de tournées Inovia, dont le moteur a été choisi par la Brink's. Objectif : gagner du temps dans les livraisons.

La seule solution rapidement adaptable à nos besoins !" C'est par cette affirmation que Christian Parize, responsable des process transport chez Brink's Cash Management, a justifié le choix du logiciel Optimal Route d'Inovia. Il est vrai qu'avec son moteur packagé, mais générique, et son langage "AQL" propre, mais ouvert, Optimal Route intègre les contraintes des tournées comme de simples paramètres. Et pourtant, les 20 principales contraintes exigées par Brink's sont d'autant plus complexes qu'elles sont hiérarchisées entre elles. On y trouve des départs et retours de tournées des véhicules dans un créneau horaire réduit, mais pas en même temps afin qu'aucun fourgon ne stationne sur la voie publique en attendant son tour ; la modélisation des temps de déchargement à chaque banque ou encore une ges-



tion aléatoire des livraisons en tenant compte d'une heure de livraison maximale. En même temps, le logiciel doit respecter des plages horaires légales et réduire le temps de travail des convoyeurs. Car, au-delà d'une réduction du kilométrage parcouru par ses véhicules, c'est le temps mis à effectuer les tournées que Brink's veut optimiser. Chaque véhicule accapare trois hommes et la diminution de la durée du transport a une incidence positive sur la charge salariale. D'ailleurs, Christian Parize s'attend à des économies dès le mois d'avril. Mis au point fin janvier, le moteur d'optimisation fonctionnera en test durant février, avant que la solution soit déployée en mars sur chaque agence régionale. Dans un premier temps, ce sont les plans de transport régionaux qui seront optimisés. **MG**