



## GESTION DES TRANSPORTS – Ortec rachète Inovia

### DD / Un rapprochement intéressant

Le groupe néerlandais Ortec vient d'annoncer son intention de racheter la société française Inovia, un éditeur de logiciel d'aide à la décision, spécialisé dans l'optimisation du transport et la gestion des ressources humaines. Ses produits les plus connus s'appellent Optimal Route, Optima Flux et Optimal Planning. Fondée fin 97, cette société a su développer une technologie innovante basée sur des concepts d'intelligence artificielle et de programmation par contraintes pour les intégrer dans des logiciels d'optimisation.

Bien que concurrentes sur les activités d'optimisation de tournées, il n'existe guère de recouvrement de clientèle, Inovia étant plutôt présent chez les transporteurs, tandis qu'Ortec l'est surtout chez les chargeurs. Pour Ortec, l'objectif de cette opération de croissance externe est de renforcer sa présence en France. Ortec n'est en effet présent sur le territoire national que depuis trois ans, suite à la reprise des activités de Loxyal.

Avec 620 collaborateurs, le groupe Ortec réalisé un chiffre d'affaires de 43 millions d'euros en 2006. Il prévoit d'atteindre 52 millions d'euros en 2007.

### > L'AVIS DU CXP

Dominique Dupuis : *Un rapprochement intéressant*

Ortec et Inovia travaillent tous deux dans le domaine du transport, de la planification du transport, de l'optimisation des tournées et de la construction de plannings optimisés pour les ressources humaines. Le rapprochement de la logistique et des planning de ressources humaines est assez fréquent, les outils de modélisation et d'optimisation sont en effet les mêmes. Ortec est connu comme éditeur d'optimisation de tournées sur la marché français sur lequel il commercialise depuis peu ses autres solutions de planification du transport. Ses concurrents sont assez bien identifiés sur le marché français: citons Optilogistic, Magellan, Routing International, etc.. Inovia, lui, est moins connu. Il a un positionnement différent, tourné vers la conception de solutions adaptées à des contextes complexes, comme des tournées de ramassage de déchets ou des tournées de distribution ou de collecte en porte à porte mais aussi d'autres domaines nécessitant une modélisation mathématique complexe. Ses concurrents sont eux aussi peu connus, Eurobios ou Bluekaizen pour les tournées ou encore Eurodecision qui travaille également dans le domaine du transport et des ressources humaines. Le mariage Ortec / Inovia est intéressant en ce sens qu'il est précurseur sur un marché chamboulé ces derniers mois par plusieurs rachats mais surtout par un nouvel intérêt marqué par les entreprises impactées par les tensions sur le marché du transport. Les contraintes auxquelles les entreprises sont désormais confrontées vont en effet nécessiter des solutions d'optimisation qui pourront être apportées par Inovia. D'un autre côté, Inovia trouvera via Ortec une ouverture commerciale que sa petite taille ne lui permettait pas.