



Brink's déploie Optimal Route d'Inovia pour rationaliser ses plans de tournée

Pour les transporteurs de fonds, l'optimisation des plans de tournée des véhicules répond à un double impératif: une meilleure sécurité des personnels et des matériels, en limitant les déplacements inutiles, et une gestion des coûts : optimisation du temps, éventuellement réduction du poste carburant, usure des véhicules.

C'est pourquoi, début janvier, Brink's France a signé un contrat avec Inovia, spécialiste français des solutions logicielles d'optimisation par contraintes. Avec cette décision, le transporteur se dote ainsi d'un outil d'aide à la décision d'optimisation des plans de tournées (livraison/ramasse). L'application baptisée Optimal Route, va permettre à la Brink's de rationaliser son organisation. Autre aspect important : le transporteur souhaite également anticiper l'impact de l'arrivée de nouveaux comptes clients sur ses structures (effectifs à prévoir, adaptation à prévoir de la flotte de véhicules, possibilités de mieux organiser les tournées...).

Sur un plan technique, Optimal Route est un progiciel paramétrable en fonction de chaque contrainte métier. Il existe plusieurs façons de représenter une tournée et ses étapes successives. La visualisation du plan de tournée se fait sur un support cartographique informatique. Ainsi, à grâce à un système d'information géographique (SIG), les étapes sont faciles à créer puis à positionner, les SIG actuels disposant de fonctionnalités de géocodage puissantes. Les solutions éditées par Inovia s'appuient, au gré des besoins, sur n'importe quelle carte routière (IGN, TéléAtlas, Navteq ou AND-Data) et calculent les itinéraires et les plans de parcours. Selon les cas, les calculs se fondent sur le réseau routier national ou européen, urbain ou interurbain.

Toutes ces fonctionnalités vont désormais être utilisées par le transporteur de fonds au cours des prochains mois, après phase de rodage.

Brink's France a réalisé en 2004 un CA de 375 M€ avec 8.300 salariés et 79 agences. La société est aujourd'hui composée de trois entités : Brink's Global Services, Brink's Airport & Business Security et Brink's cash management.

<http://www.brinks.com>